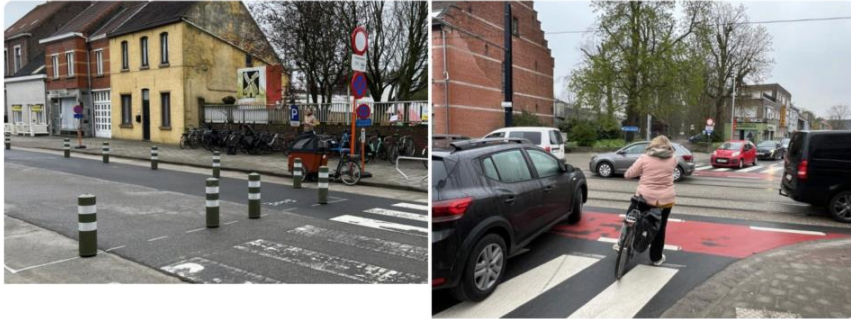


District mobility plans 1 & 2 implemented

Nieuwsblad | WEBSITE | 30/03/2024 - 17:00

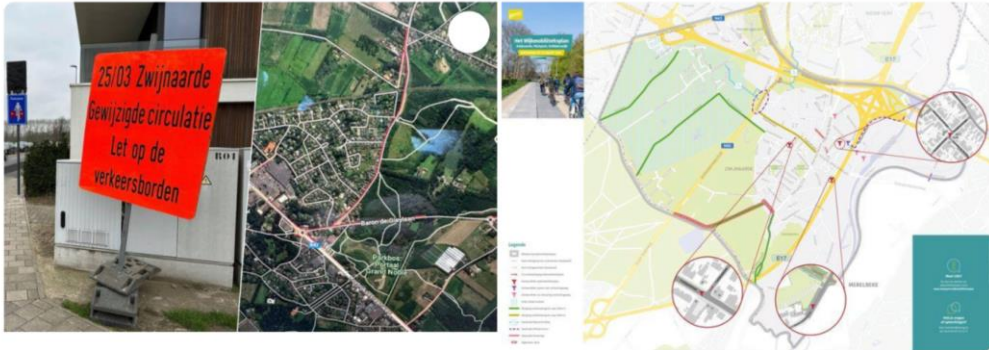
Nieuw circulatieplan verdeelt deelgemeente in twee kampen: “Het autoverkeer loopt stroever, maar veiligheid is de topprioriteit”



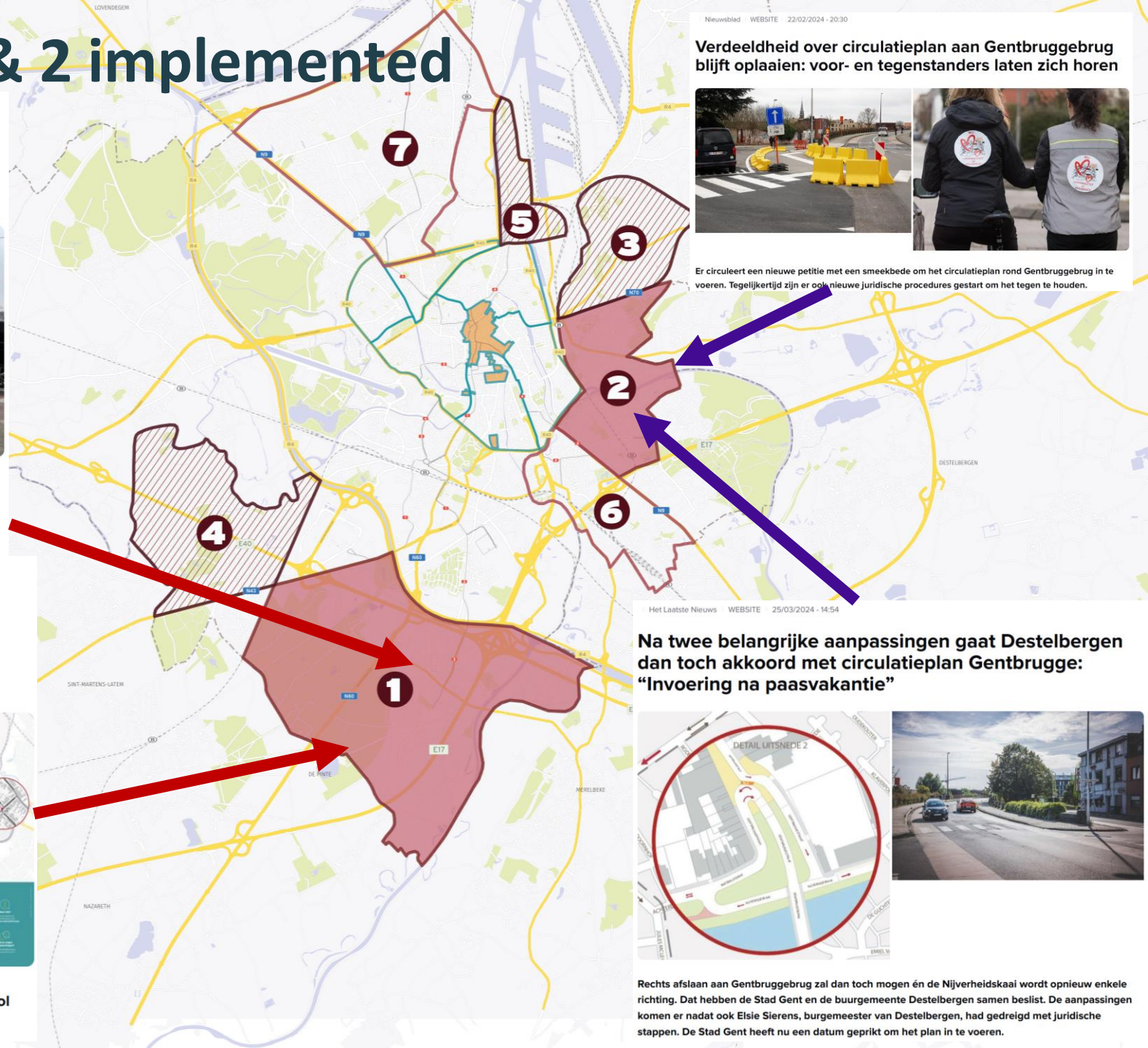
Voor of tegen? Een nieuw circulatieplan verdeelt Zwijnaarde in twee kampen. Zelfs de scholen zijn er niet over eens. Zo vindt Don Bosco Zwijnaarde het geweldig, maar klaagt Don Bosco Sint-Denijs-Westrem steen en been. Buurtcomités spanden al twee procedures aan, maar kregen voorlopig nul op het rekest.

Het Laatste Nieuws | WEBSITE | 25/03/2024 - 09:58

File rond nieuwe knips, maar elders geen wagen te zien: Zwijnaarde kent sinds vanochtend eigen circulatieplan



In Zwijnaarde is vanochtend het circulatieplan dan toch van start gegaan. Een mijlpaal na een jaar vol juridische procedures. Het is de eerste Gentse deelgemeente die kennis maakt met zo'n plan.



Nieuwsblad | WEBSITE | 22/02/2024 - 20:30

Verdeeldheid over circulatieplan aan Gentbruggebrug blijft oplopen: voor- en tegenstanders laten zich horen



Er circuleert een nieuwe petitie met een smeekbede om het circulatieplan rond Gentbruggebrug in te voeren. Tegelijkertijd zijn er ook nieuwe juridische procedures gestart om het tegen te houden.

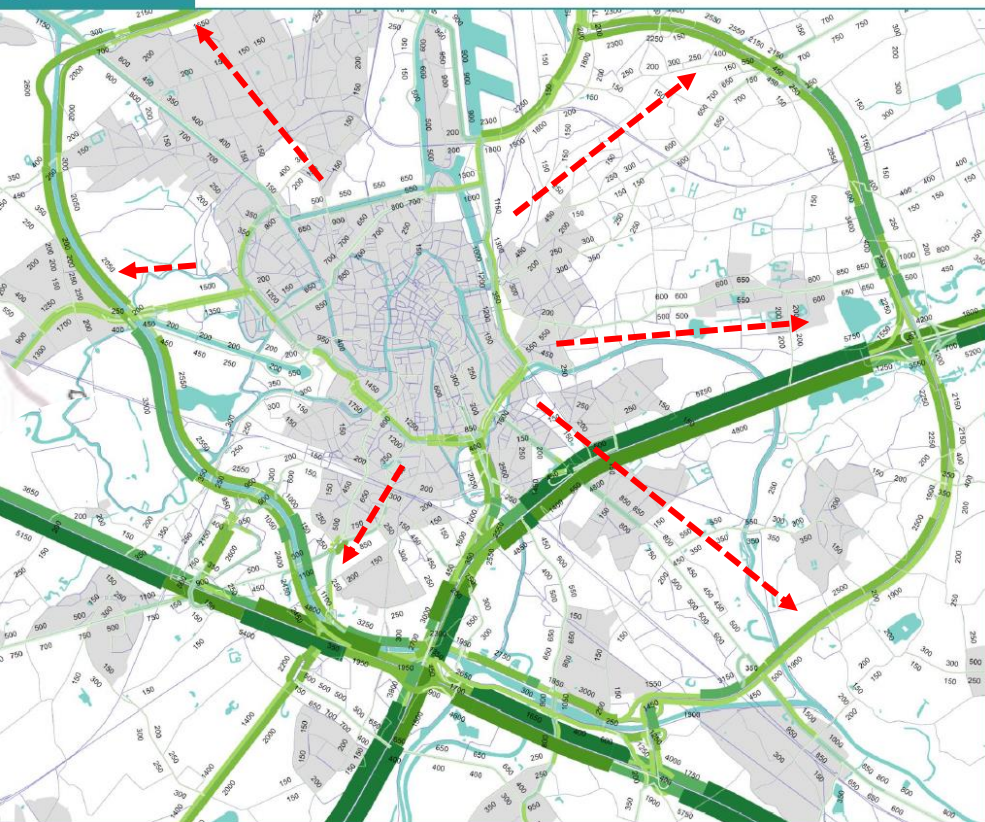
Het Laatste Nieuws | WEBSITE | 25/03/2024 - 14:54

Na twee belangrijke aanpassingen gaat Destelbergen dan toch akkoord met circulatieplan Gentbrugge: “Invoering na paasvakantie”

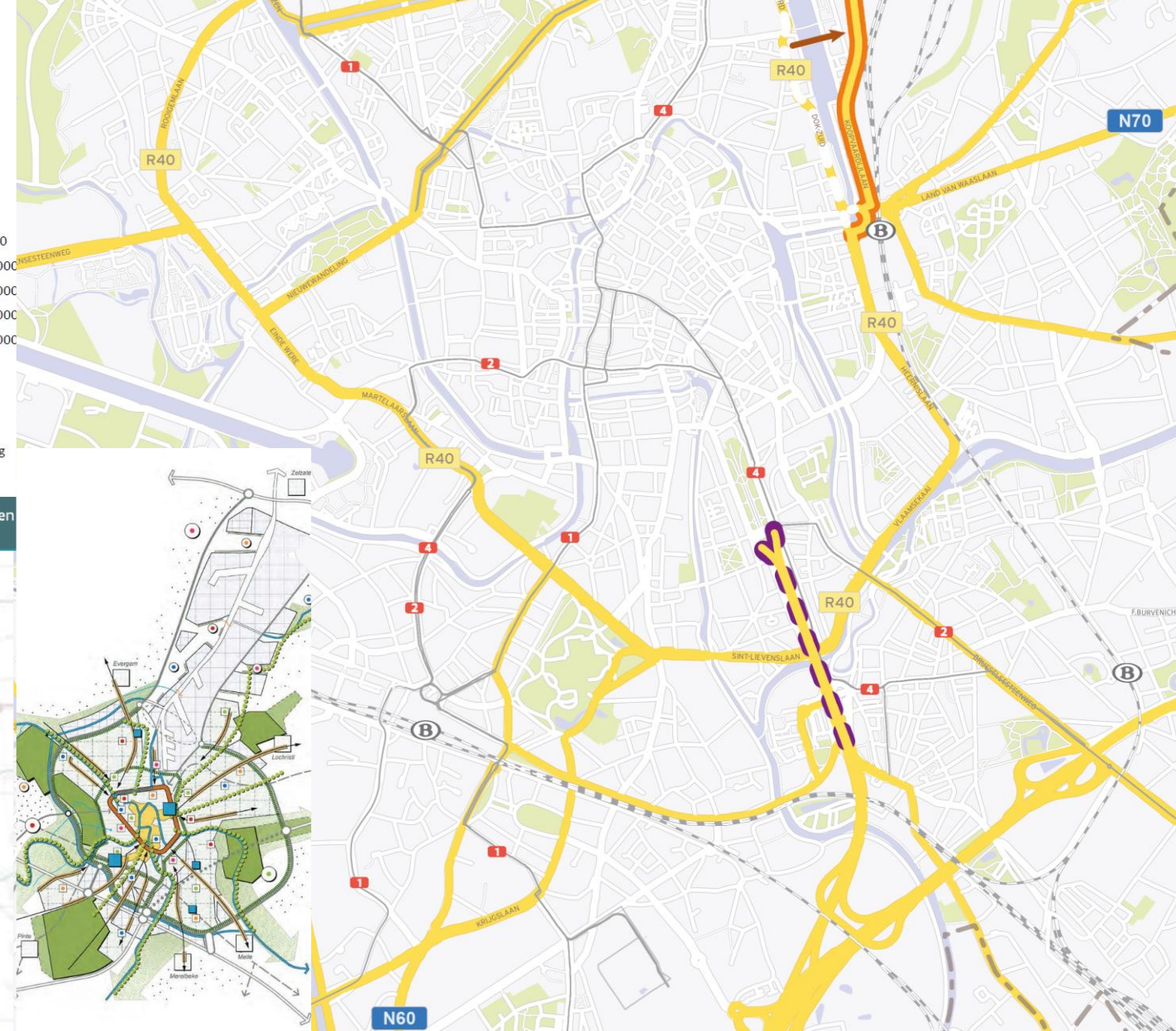


Rechts afslaan aan Gentbruggebrug zal dan toch mogen én de Nijverheidskaai wordt opnieuw enkele richting. Dat hebben de Stad Gent en de buurgemeente Destelbergen samen beslist. De aanpassingen komen er nadat ook Elsie Sierens, burgemeester van Destelbergen, had gedreigd met juridische stappen. De Stad Gent heeft nu een datum geprikt om het plan in te voeren.

figuur 11 AMS scenario



Growing vision on a regional scale



10 kms new tramlines + 2 tunnels + # 'meaningful places'

