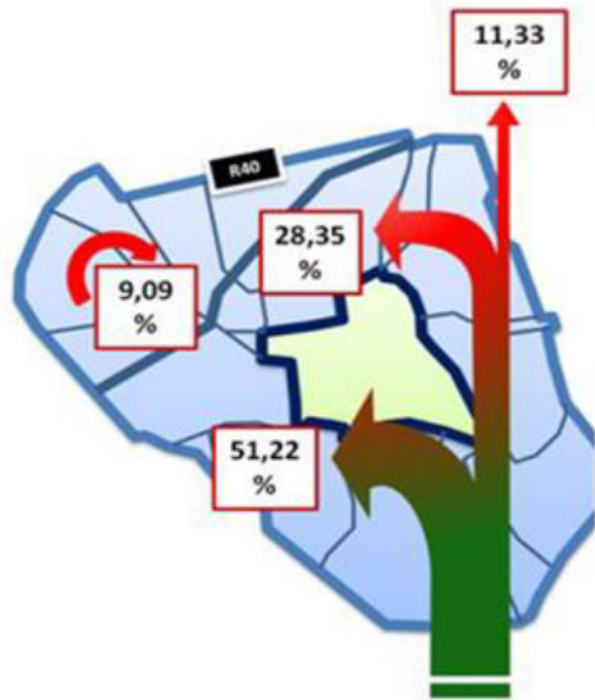




**Mobility is a powerful tool for city transformation;  
open dialogue & tactical flexibility are highly recommended**  
*'Super blocks' in Ghent*

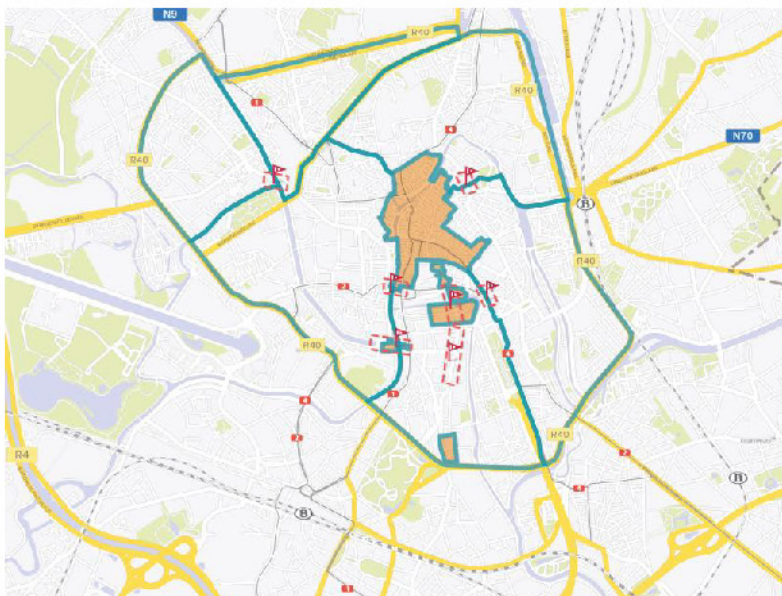
# 1997 – pedestrian area in historic city center

- Success but... limited public space
- Avoidable (semi-)transit traffic within city ring



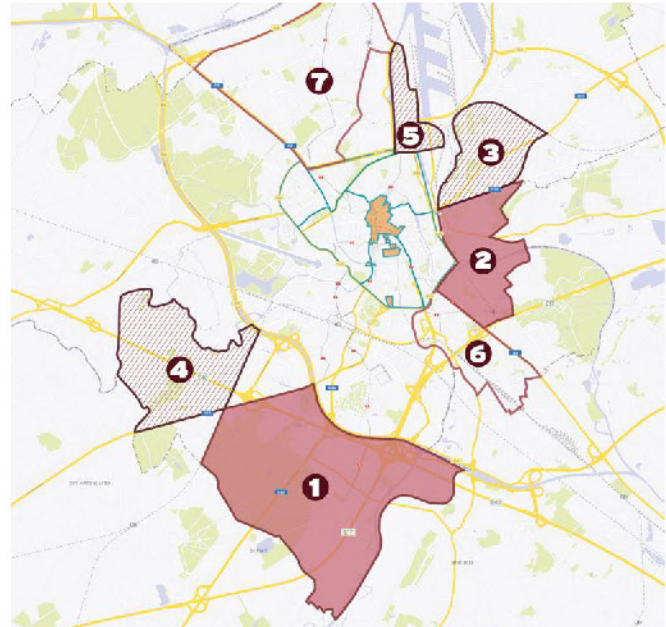
# 2017 - Circulation plan in larger city center

- Doubled pedestrian area
- 6 zones to prevent through traffic



# 'District mobility plans' outside city center (2024)

- Different process (bottom up participation)
- Different opposition
- 25/3 & 29/4: implementation of 2 plans



**LIVE. Gent start vandaag met een nieuw circulatieplan in Zwijnaarde: gevolgen zijn meteen goed te zien**



© mbc  
ZWIJNAARDE - Zeven jaar nadat het verkeer in Gent-centrum werd hertekend, is de eerste deelgemeente van Gent aan de beurt voor een eigen circulatieplan. Doorgaand verkeer kan vanaf maandag enkel nog op de grote assen door Zwijnaarde.  
Bert Staes en Max Dedalle  
Vermaakt om 2023

# Next steps ???

- Positive results lead to shared (political) goals: quality of life, traffic safety, more green in public space, accessibility
- Ongoing search for best methods for (pilot) projects on a small, medium, big, regional scale

